Jornadas de Pesca de Celeiro

Muelle de descarga de Puerto de Celeiro.

Amplia presencia **femenina**

CON LA ACTUALIDAD. EL FORO PESQUERO ABORDA TEMAS DE MÁXIMA ACTUALIDAD COMO LA OBLIGACIÓN DE DESEMBARQUE, LAS CUOTAS O EL BREXIT POR: **M.A.N.** FOTOS: **JOSÉ Mª ÁLVEZ**

EL SIMPOSIO pesquero de Celeiro tiene este año un claro tinte femenino, ya no solo por el homenaje final a las mujeres del sector, sino también por la cada vez mayor presencia de féminas en las empresas vinculadas al mar, lo que tiene un reflejo en el número de ponentes, que suman otras siete frente a seis hombres.

Las mujeres ocupan cada vez más puestos de responsabilidad en un sector que por tradición es muy masculino. De hecho, su importancia estaba relegada hasta hace poco al marisqueo y a cargos en distintas administraciones.

El programa de las vigésimoterceras Jornadas Técnicas de Difusión del Sector Pesquero, que se desarrollan hoy y mañana en el salón de actos de la cofradía de pescadores de Celeiro, es una muestra de la feminización del sector marítimo. Así, las ponencias de la mañana están copadas por mujeres. La veterinaria de Fedepesca Silvia Gil Chumillas hablará de la importancia de comer pescado para la salud; la directora de Fedepesca, María Luisa Álvarez Blanco, disertará sobre la digitalización de las pescaderías; la venta en el canal Horeca será expuesta por la vicepresidenta de los mayoristas de Mercabarna, Núria Gustems Tomé, y la responsable de Productos del Mar de Aecoc, Ángels Segura Unió, hará una radiografía enfocada a los retos de la sostenibilidad y la comercialización.

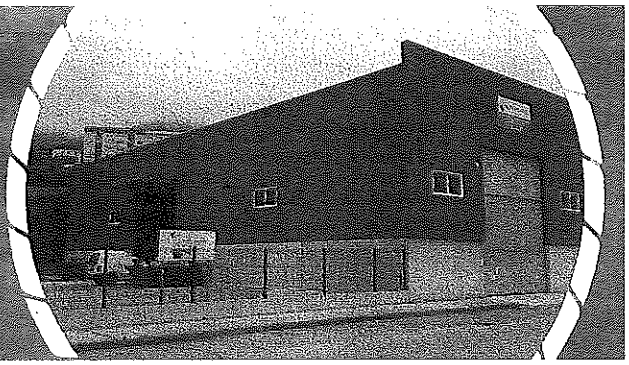
El simposio, que tiene carácter multidisciplinar, busca canalizar y debatir los asuntos de máxima actualidad e interés, que van desde la flota a los recursos, pasando por las cuotas, mercados, consumo, descartes, Brexit o PPC.

La formación marítimo pesquera pondrá el punto y seguido esta tarde de la mano del director del IES Universidad Laboral de A Coruña, Miguel A. Pena Rojas, al que seguirán dos ponencias sobre gestión de pesquerías. El subdirector de Caladero Nacional y Aguas Comunitarias, Rafael Centenera Ulecia, abordará la adaptación a la norma de la obligación de desembarque, y el presidente del Consejo Consultivo de Larga Distancia, Iván López van Der Veen, tratará sobre el Brexit. El broche a la jornada lo pondrán el análisis de los escenarios pesqueros, a cargo del catedrático de la Universidad de A Coruña, Fernando González Laxe, y en el ámbito socioeconómico por la doctora en Económicas de la misma universidad, María do Carme García Negro.

SÁBADO. El programa del sábado arrancará con la exposición del secretario general de Cepesca, Javier Garat, sobre el futuro Fondo Europeo y Marítimo de la Pesca (Femp); seguirá con las tecnologías para combatir parásitos, a cargo de Carlos J. Rodríguez Vázquez, de Anfaco; tras lo que la subdirectora de Acuicultura y Comercialización Pesquera, Carola González Kessler, hablará sobre trazabilidad; y la directora de Recursos Pesqueros, María Isabel Artime García, detallará las posibilidades de pesca para 2019 con sus condicionantes.

El foro concluirá con el homenaje de la OPP-77, Puerto de Celeiro y la cofradía, entidades organizadoras, al papel de la mujer personalizado en la Red Española de Mujeres de la pesca, con presencia de la jefa de Política Horizontal de la Secretaría General de Pesca, Mar Saéz Torres, y la presidenta de la Asociación de Mujeres de la Pesca, Rita Míguez de la Iglesia.

La secretaria general de Pesca, Alicia Villauriz Iglesias, clausura mañana a la una de la tarde el simposio, que abre a las nueve y media de la mañana de hoy el delegado el Gobierno en Galicia, Javier Losada.

TALLERES CILLERO, S.A.L.
EMPRESA HOMOLOGADA EN SOLDADURA
CONSTRUCCIONES DE BUQUES
TRANSFORMACIONES NAVALES
CARPINTERÍA NAVAL
ELECTRICIDAD NAVAL
ESTRUCTURAS METÁLICAS
CELEIRO
Avda. Ramón Cabezas, s/n.
27863 CILLERO - VIVEIRO (Lugo)
Teléfono: 982 55 06 84
Móvil: 608 98 81 12
Mail: talleres@talleresillero.es
BURELA
Rúa de Berbes, s/n.
27880 BURELA (Lugo)
Teléfono: 982 58 76 38
Móvil: 618 38 84 63


DOMINGO REY SEIJAS PATRÓN MAIOR DE CELEIRO

«A prioridade é a dragaxe de toda a zona portuaria»

DESAFÍOS POR DIANTE. A DEMANDA DA MELLORA NAS INFRAESTRUTURAS SEGUE A SER A PRINCIPAL MATERIA PENDENTE DO PORTO CELEIRÉS POR: M.A.N. FOTOS: JOSÉ Mª ÁLVEZ

O SECTOR pesqueiro ten nas Xornadas Técnicas de Celeiro unha oportunidade de ouro para coñecer de primeira man as últimas novidades que lle afectan, xa que no simposio danse cita representantes de empresas e das distintas administracións que deciden cal vai ser o seu futuro.

Que aportan as Xornadas Técnicas a Celeiro?

Serven para aclarar dudas ao sector pesqueiro, para que poida enterarse de aspectos e temas dos que agora non está mentalizado, sobre todo no tocante á nova normativa de aplicación obrigatoria dos descartes, e tamén para falar do Brexit que vai vir. As xornadas son importantes porque tampouco hai moitas oportunidades de falar e tratar estes temas en profundidade con especialistas e administracións.

No último ano solucionáronse algunhas carencias, como a renovación de amarres e defensas, pero seguen pendentes obras. Que é agora o máis urxente?

Houbo algún avance, pois fixéronse as defensas e amarres, que eran unha vella demanda dos pescadores, pero hai actuacións de moita necesidade para garantir a continuidade do sector que aínda están pendentes. A prioridade neste momento é o dragado do porto e tamén que retiren o emisario que deixa verquidos de xeito continuo

Domingo Rey.

fronte á lonxa pesqueira.

Parece que Portos xa reserva un millón de euros para a dragaxe nos Orzamentos da Xunta...

A nós aínda non nos informaron. Ata que o vexa firmado non vou dicir nada.

Que outras demandas teñen?

Levamos moito tempo pedindo unha nave de caixas. Ademais, o muelle comercial ten un desnivel enorme, a ver se o arranxan algo. Hai que investir na mellora das infraestruturas.

Vostede acaba de ser reelixido como patrón maior, cales son os retos que se marca para este novo mandato?

As prioridades son esas, o que máis pide o sector é o dragado, non só do porto senón tamén do canal que vai ao peirao deportivo, porque os barcos de cerco que amarran xunto dos almacéns de entrada a ese xa quedan varados e se segue sen dragarse van atascar. Ata os iates e as lanchas grandes teñen problemas para acceder na baixamar.

Como afecta no porto a falta de titulados e profesionais para traballar na pesca?

Iso xa non é só un problema de Celeiro, senón de ámbito nacional. Non hai titulados e temos dificultades para atopar traballadores. Grazas que aínda temos indonesios, porque senón non habería man de obra suficiente para ir ao mar. Son xente que traballa ben e moi responsable. Terían que aumentar o número de títulos polivalentes.

A obriga de desembarque que se aplicará a partir do vindeiro 1 de xaneiro pode repercutir en varios censos pesqueiros. Segue tendo a flota asociada á Confraría de Celeiro dificultades pola falta de cotas de pesca?

Para a baixura é problemático e tamén para a modalidade de cerco, pois o peche da sardiña está a causarlles graves prexuízos; grazas que teñen o chicharro, pero diso só non se vive. Co bonito pasa igual e a cabala tamén é un recurso primordial. Hai que esperar a ver como se desenvolve a obriga de desembarque, pois aínda están negociándose as medidas técnicas complementarias, que esperemos podan aliviar a situación e non queda a flota amarrada a porto por unha regulación demasiado ríxida.

JOSÉ NOVO PRESIDENTE DE PUERTO DE CELEIRO

«Os premios amosan o traballo e que imos na dirección correcta»

SOSTIBILIDADE. LA UNIÓN DE CALIDAD Y CUIDADO DEL MAR ES EL EJE USADO POR LOS ARMADORES COMO GARANTÍA DE FUTURO POR: M.A.N. FOTOS: AMA

UNHA representación da empresa Porto de Celeiro recollerá o vindeiro día 29 en Madrid o premio Alimentos de España outorgado polo Ministerio de Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente.

Que supón dito galardón para Porto de Celeiro?

Para nós é unha cousa boa, porque recoñece que estamos traballando con tódalas garantías que marca o reglamento sen afectar ao medio ambiente mariño e que ofrecemos un produto de calidade, que ten tódalas cualidades. Así, o consumidor sabe que compra un alimento san. O premio demostra que imos na dirección correcta.

Parece que a flota de Gran Sol atravesa unha época dorada...

Aínda que as cotas baixaron nos últimos anos, temos mellores precios e estamos traballando ben, é unha actividade dirixida e moi selectiva que non dana o peixe nin o ecosistema.

Como están o resto de censos?

As vacas que traballan no caladoiro do Cantábrico Noroeste teñen dificultades, están sobrevivindo con moitos esforzos e adaptándose para obter os mellores rendementos posibles.

Como lles afecta a suba do prezo do gasóleo?

No pincho afectános menos,

José Novo.

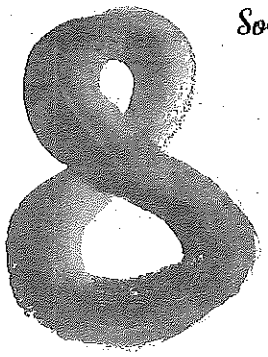
para os arrastreiros é máis difícil de soportar, pero aquí case non temos. O premio tamén distingue o aforro de enerxía.

Que repercusión tivo o selo sostible FOS da pescada?

Algo nótase, pero sobre todo é porque así estamos máis tranquilos ao saber que estamos collendo un peixe en boas condicións, pescando a cota que nos fixan e facendo as cousas ben.

Cal está a ser a resposta por parte dos armadores?

Eles marcan as directrices ao patrón, este ao contramestre e a tripulación ten que aplicalas.


Solo hay 8 barcos por ahora en España que pueden pescar una Merluza del Pincho como esta.

Certificado de Pesca Sostenible friendofthesea.org
PUERTO DE CELEIRO S.A.
Solo 8 barcos en España tienen la certificación Friend of the Sea que garantiza la pesca responsable y sostenible de la mejor merluza y todos son de Puerto de Celeiro. Muy pronto todos nuestros barcos marcarán sus capturas con este sello que puedes encontrar en la etiqueta de Merluza del Pincho de Puerto de Celeiro.
UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP)

MARÍA LOUREIRO GARCÍA ALCALDESA DE VIVEIRO

«Urximos a Augas e a Costas unha solución para o emisario roto»

RELEVANCIA. O CONCELLO ESTÁ ATENTO ÁS DEMANDAS DUN PORTO CELEIRÉS QUE XERA MOITOS EMPREGOS E TEN DIVERSAS INQUEDANZAS POR: **M.A.N.** FOTOS: **JOSÉ Mª ÁLVEZ**

O PORTO de Celeiro é unha infraestrutura arredor da que se moven a diario centos de traballadores e mercadorías. Xente, barcos e camións dependen so seu bo estado e o municipio depende do seu pulo económico.

A zona portuaria ten carencias de calado. Solicitaron actuacións da Xunta?

En diversas ocasións teñense manifestado á Conselleira do Mar as necesidades, destacando os problemas do peirao de Celeiro e o deportivo, pois é unha demanda dos afectados que se vén retrasando no tempo, segundo parece, pola implicación na solución de diversas administracións. Segundo a información facilitada pola conselleira, a previsión é que as labores de dragaxe dos portos e da canle do río Landro se fagan no vindeiro ano.

«Promocionamos a pescada en feiras e xornadas dando a coñecer os seus beneficios e distincións»

María Loureiro.

Tamén está por reparar o emisario. Que fixo o Concello?

O Concello traballa niso dende hai moito tempo. En setembro de 2016 asinouse o convenio entre Augas de Galicia e o Concello de Viveiro para actuacións de saneamento en Celeiro e mellora da Edar por tres millóns de euros, que inclúe a instalación dun emisario submarino de 858 metros. Tendo en conta a demora que se vén dando, veño de reunirme tanto en Augas de Galicia como en Costas, en Madrid, para axilizar a tramitación e poder executar estas obras á maior brevidade posible. O Concello fai tódolos trámites e xestións para solventalo problema, cuxa solución consideramos prioritaria.

Que outras accións levan a cabo para o desenrolo e coñecemento do ámbito marítimo pesqueiro?

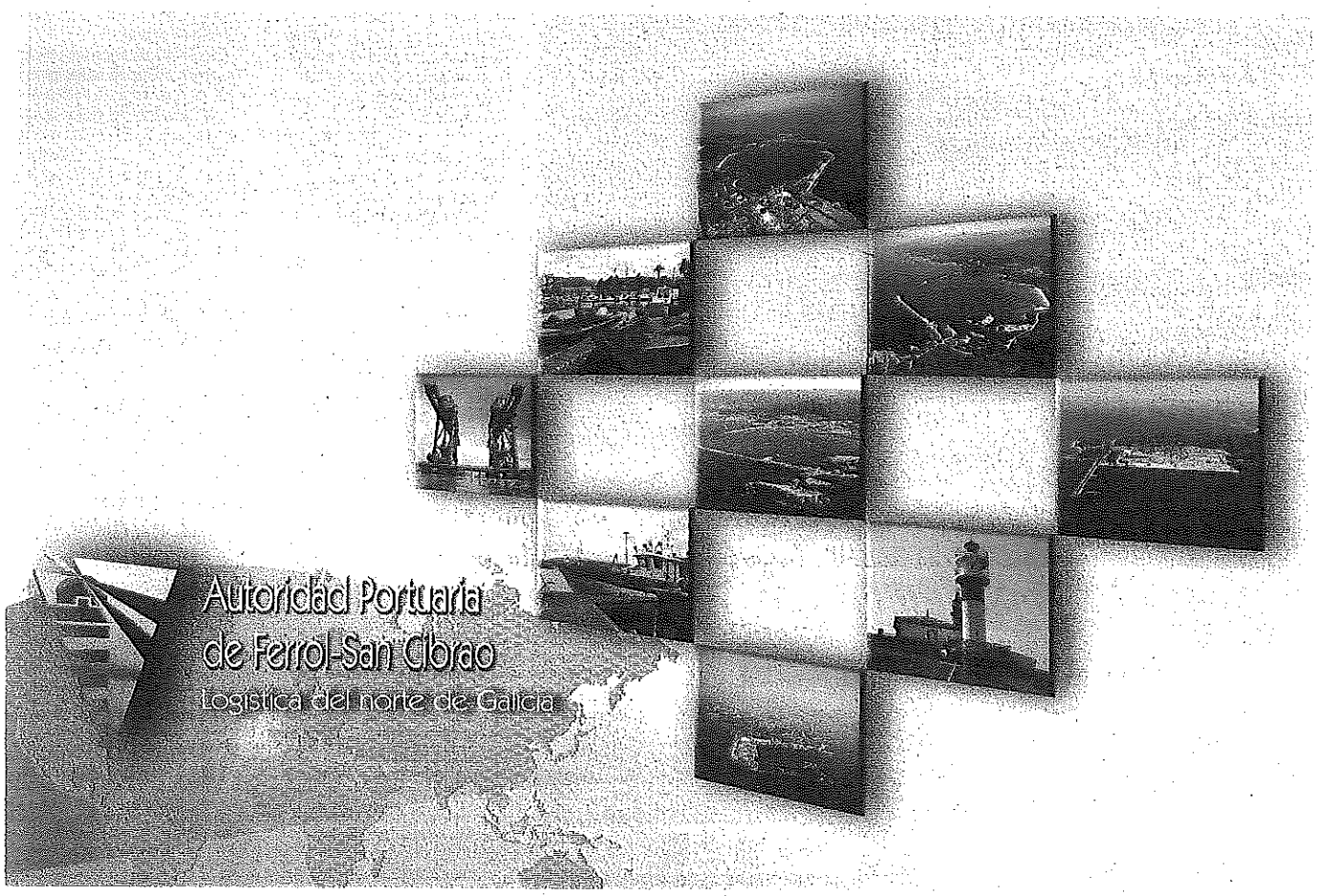
O Concello creou en 2015 unha concellaría dedicada para a difusión, promoción, defensa e coñecemento de todo o relacionado co mar. Dende 2016 veñense organizando actividades para celebrar o Día Mundial dos Océanos, facendo fincapé na súa importancia medioambiental. Tamén organizamos as Xornadas de Arqueoloxía e Historia Marítima, ou o programa Vivemar con exposicións e charlas, que tiveron unha gran participación.

O consumo de peixe descende, fan campañas de promoción?

O Concello leva a cabo distintas iniciativas para promocionar a pescada do pincho, incidindo nas características deste alimento e nos seus beneficios para a saúde.

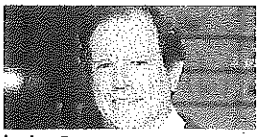
Que accións levan a cabo?

Nestes anos continuouse a traxectoria iniciada en 2013 participando en feiras de turismo e gastronómicas, como Expoxantar, de Expourense, ou Turexpor, Semana Verde de Silleda, con stand propio e degustacións gratuítas, para promocionar a pescada e o concello. Nestas accións sempre contamos coa colaboración de Porto de Celeiro e da asociación Penalba-Colectivo Chilindrín, cos que o Concello tamén colabora para a organización da Festa da Merluza do Pincho, declarada de Interese Turístico Galego. Neste ano tamén se xestionou que unha cadea hoteleira organizase en dous hoteis, de Galicia e Asturias, unhas xornadas gastronómicas dedicadas a este produto. No marco desta actividade o Concello realizou unha presentación dando a coñecer as características e distincións deste alimento.



María Luisa Álvarez
Directora de Fedepesca

«La asignatura pendiente es el márketing digital»

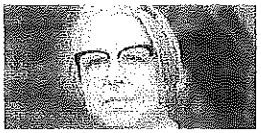


Javier Garat
Secretario general de Cepesca

«En el Femp hay que eliminar burocracia para cumplir la PPC»

Iván López
Presidente de LDAC

«Estamos en una buena posición negociadora con el Reino Unido»



Carme García Negro
Doctora Ciencias Económicas

«Diante da crise do aluminio e a madeira quedaría a pesca»

El **Brexit** y la obligación de desembarque marcan la **agenda** inmediata

AÑO DE RETOS. EL 1 DE ENERO ABRE UN PERIODO DE INCÓGNITAS Y ADAPTACIÓN PARA EL SECTOR PESQUERO POR: M.A.N. FOTOS: AMA

LA PESCA emprenderá un complejo proceso de adaptación con el cambio del año, debido sobre todo a la aplicación de la obligación de desembarque de los descartes que computarán en las cuotas y también por la apertura del periodo transitorio del Brexit, ruptura del Reino Unido con la Unión Europea, que deben definir unas nuevas relaciones.

El delegado de flota de la OPP-77 Puerto de Celeiro, Jesús Lourido, cree que mantener las actuales condiciones de capturas y mercados mientras se negocia la nueva situación del Reino Unido es un paso adelante para toda Europa. La CE defiende que no puede haber mercado para los británicos en el resto de estados sin que estos permitan el acceso a sus aguas y recursos, pues considera que debe existir reciprocidad por ambas partes.

La flota celeirense no sería la más perjudicada en caso de que no pudiese operar en los caladeros del Gran Sol afectados por la ruptura, aunque un 18% de sus capturas proceden de esa zona. Sin embargo, está a la expectativa.

En cuanto a la obligación de desembarque de los descartes, esta afectará sobre todo a las flotas mixtas, ya que estudian prohibir la pesca dirigida del besugo y la palometa roja aplicando la diversidad interespecies a fin de que no se produzca un estrangulamiento y la flota tenga que quedar amarrada a puerto por falta de cuotas.

El cumplimiento del reglamento es más complicado para el arrastre, aunque podría compaginarlo sin que impacte en especies como bacaladilla o merluza. El descarte de las rayas se mantiene debido a su alta supervivencia. El cerco también podrá capear la obligación abriendo la red para soltar los peces que no alcancen la talla. La flota española de Gran Sol es de las más selectivas, apenas tiene descartes y sobre todo tiene cuotas de merluza, gallo o rape, pero carece de otras accesorias que deberá lograr por intercambio para poder cumplir el reglamento.

La propuesta de reducción de la cuota de merluza sur podría afectar al sector. Jesús Lourido entiende que no merece la pena sacrificar cuota para cumplir el rendimiento máximo sostenible (RMS) en 2020, dado que esto perjudica la viabilidad socioeconómica de las empresas y el stock sigue aumentando. Por ello, reclama que «se adecúen las cuotas a la realidad, ya que así no se pone en peligro el recurso».

Los ponentes del simposio pesquero tocarán estos espinosos temas. El presidente del Consejo Consultivo de Larga Distancia, Iván López van der Veen, recordará el punto de partida sobre el Brexit y explicará «por que creo que estamos en una buena posición negociadora con la vinculación de mercados y acceso a las aguas para realizar las capturas. Ya se trató el divorcio y ahora toca hablar de las custodias, el reparto de bienes, en qué términos se sale y bajo qué premisas se negociarán los acuerdos, hay que estudiar los escenarios para que se entienda el proceso», señala.

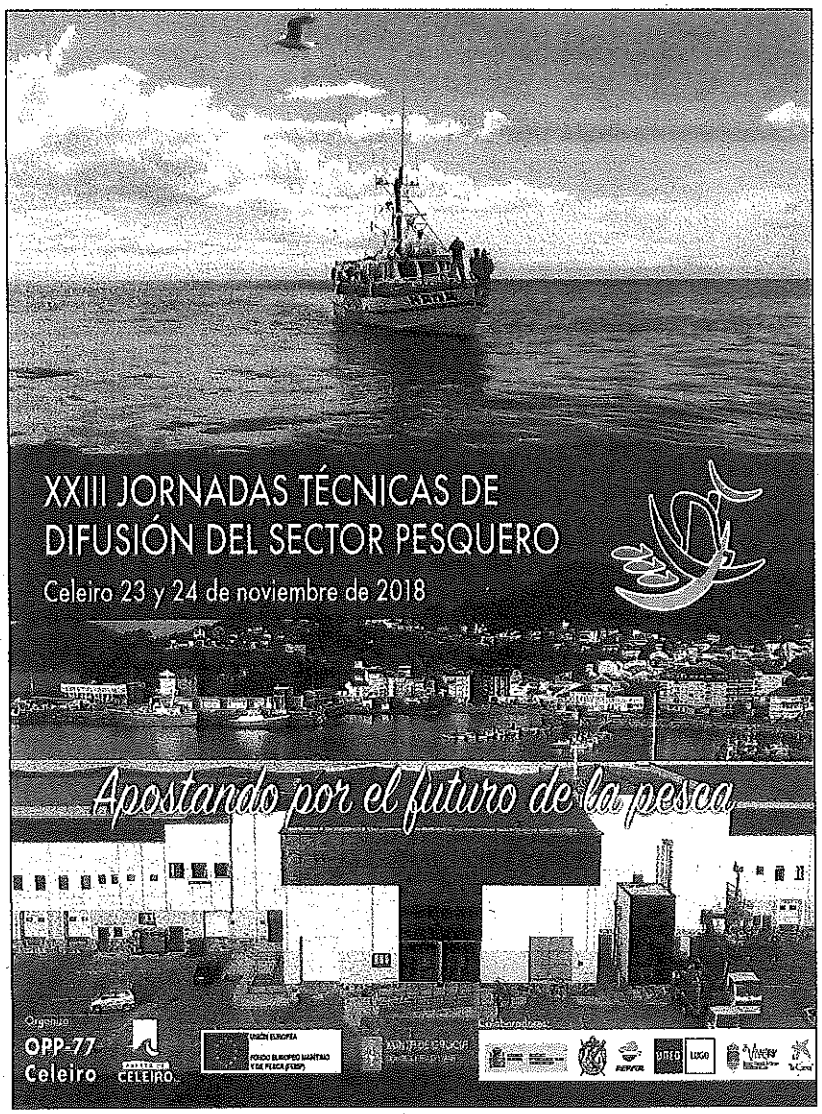
El secretario general de la Confederación Española de Pesca (Cepesca), Javier Garat, disertará sobre el futuro Fondo Europeo y Marítimo de la Pesca (Femp). La organización solicitará «la simplificación máxima para lograr la eliminación de la burocracia y que el programa permita el cumplimiento de todas las obligaciones de la Política Pesquera Común (PPC).

Por su parte, la doctora en Ciencas Económicas de la USC María do Carme García Negro detallará la importancia económica del sector en A Mariña y Galicia, porque «diante da crise do aluminio e a madeira quedaría a pesca».

La comercialización y los mercados serán objeto de varias ponencias. La directora de Fedepesca, María Luisa Álvarez, expondrá que la automatización de los procesos en las pescaderías permitirá ganar eficiencia, reducir costes y elevar los beneficios. «Cada vez hay más plataformas digitales para venta, pero la gran asignatura pendiente es el marketing digital». También hablará del proyecto de Pescadería en verde, programa que este año formó a más de 400 personas en sostenibilidad.

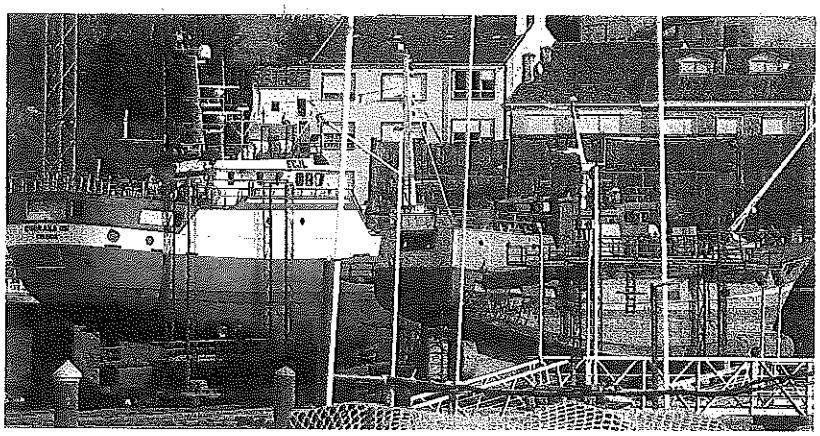
El 18% de las capturas de la flota celeirense de Gran Sol procede de aguas británicas

Jesús Lourido: «Las cuotas deben adecuarse a la realidad para no poner en peligro el recurso»



El naval vive un periodo **activo en la Costa**

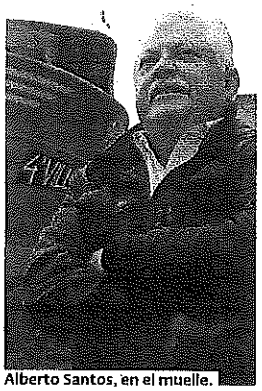
AL DÍA. LOS ARMADORES MARIÑANOS TIENEN UNA DE LAS FLOTAS EN MEJORES CONDICIONES, LO QUE REQUIERE UNA IMPORTANTE INVERSIÓN POR: M.A.N. FOTOS: J. Mª ÁLVEZ



LOS talleres del sector de la construcción y reparación naval están a tope de trabajo. Un ejemplo de ello es Talleres Cillero, firma con naves en los puertos de Celeiro y Burela, que en la actualidad lleva a cabo la reparación de tres barcos, lo que genera 35 empleos directos, entre fijos y eventuales por obra, además de aportar carga de trabajo a otros 20 de empresas auxiliares. La empresa, que tiene como administrador a Alberto Santos, cuenta además con encargos para todo el próximo ejercicio 2019.

Uno de sus proyectos actuales es la transformación de un arrastrero francés —el que se puede ver en la imagen adjunta en Varaderos de Cillero—, que se reconvertirá en volantero para unos armadores españoles. Esta reforma incluye la habilitación, el parque de pesca, puente de gobierno, la renovación de la instalación eléctrica y de las zonas de almacenamiento de capturas, así como obras menores, como las de la fábrica de hielo. Se trata de una actuación con una inversión aproximada de un millón de euros que afecta al barco Yannick.

También lleva a cabo la reforma del Currana I, palangrero de Gran Sol de una conocida casa armadora de la localidad, al que incorpora una toldilla de protección a popa que permitirá a su tripulación mejorar las faenas de pesca que se trasladan desde la cubierta principal a la superior. Además Talleres Cillero efectúa la transformación del Siempre San Prudencio, de Burela, un barco de palangre de superficie autorizado para el pez espada que cambiará para la modalidad de palangre de fondo para operar en los caladeros del Gran Sol.



Alberto Santos, en el muelle.

Los cambios de modalidad cada vez se producen con menor frecuencia para ahorrar costes, aunque están en función de la época del año. La empresa atiende asimismo al mantenimiento del resto de la flota de los puertos mariñáns.

En cartera tiene dos alargamientos de sendos barcos de bandera francesa, que están limitados en capacidad y con estos trabajos verán mejorada su operatividad.

La escasez de cuotas de pesca impide que la flota pueda operar durante todo el año, además del mantenimiento de los puestos de trabajo. El sector también se ve afectado por la subida del precio del combustible y la falta de titulados y profesionales de todo tipo, agudizada por el cierre de la inmigración, lo que genera problemas a los armadores para completar las tripulaciones.